



STOPP PRIVATISERING

AV JERNBANEN!

POLITISK DEMONSTRASJON 15. JUNI 10-13

Stortinget vedtar 15. juni den største endringen av norsk jernbane på 100 år etter kun fire ukers behandling, og det uten konsekvensutredning, uten risikoanalyser og uten å lytte til de ansatte. Regjeringens jernbanereform er en blankofullmakt til å eksperimentere med jernbanens framtid.

Markering ved Oslo S. kl. 10:45:

Program:

- Jernbanens Musikkorps.
- Appell ved Hans-Christian Gabrielsen
- Allsang
- Min historie – ansatte på jernbanen
- Tog opp til Stortinget klokken 11:00

Markering ved Stortinget kl. 11:15:

Program:

- Hjulslaget spiller opp.
- Hans-Christian Gabrielsen, nestleder i LO
- Kjell Atle Brunborg, forbundsleder i Norsk Jernbaneforbund
- Rolf Jørgensen, forbundsleder i Norsk Lokomotivmannsforbund
- Ansatte på jernbanen
- Stortingspolitikere

Markeringen avsluttes kl. 12.15

**Norsk Lokomotivmannsforbund og Norsk Jernbaneforbund
ønsker alle velkommen til å delta på markeringen.**

www.jernbanereformen.no



HVORFOR VELGE DYRT OG DÅRLIG?

SAMLET JERNBANE ER BEST I TEST.

SI NEI TIL OPPSPLITTING AV JERNBANEN

Jernbanen i Norge er NSB. Norsk Lokomotivmannsforbund og Norsk Jernbaneforbund ønsker en samlet jernbane der den ene hånda vet hva den andre gjør. Vi ønsker å samle NSB og Jernbaneverket under et felles selskap; NSB Holding. Med samordning mellom de som bevilger penger, de som bygger jernbane, de som kjører togene og publikums behov. Erfaringer fra Europa og resten av verden viser at samlet styring av jernbanen gir mest effektiv drift, og mest fornøyde kunder.

- Jernbanereformen er tilrettelegging for konkurranse og privatisering.
- Konkurransen vil stå om strekninger, ikke om kundene. Staten bruker skattepenger til å kjøpe togtjenester for tre milliarder kroner i året. Private vil konkurrere om å sikre overskudd av dine skattepenger og billetter. Vi mener pengene bør gå tilbake til samfunnet, framfor utenlandske togselskaper.
- Konkurranse og privatisering betyr ikke valgfrihet for kundene. Regjeringens jernbanereform lar deg ikke velge mellom tog. Staten velger nemlig hvilket selskap du skal få kjøre, og det selskapet får monopol på strekninger.
- Konkurranse vil gjøre drift av persontrafikken dyrere, fordi stordriftsfordeler går tapt og kostnader til administrasjon og byråkrati vil øke.
- Forsinkelsene skyldes feil på spor og signaler, ikke togselskapene. 70 prosent av forsinkelsene skyldes infrastruktur. Oppsplitting av NSB og flere togselskaper vil ikke løse de grunnleggende problemene på norsk jernbane, nemlig mangel på investeringer i materiell, spor og signalanlegg.